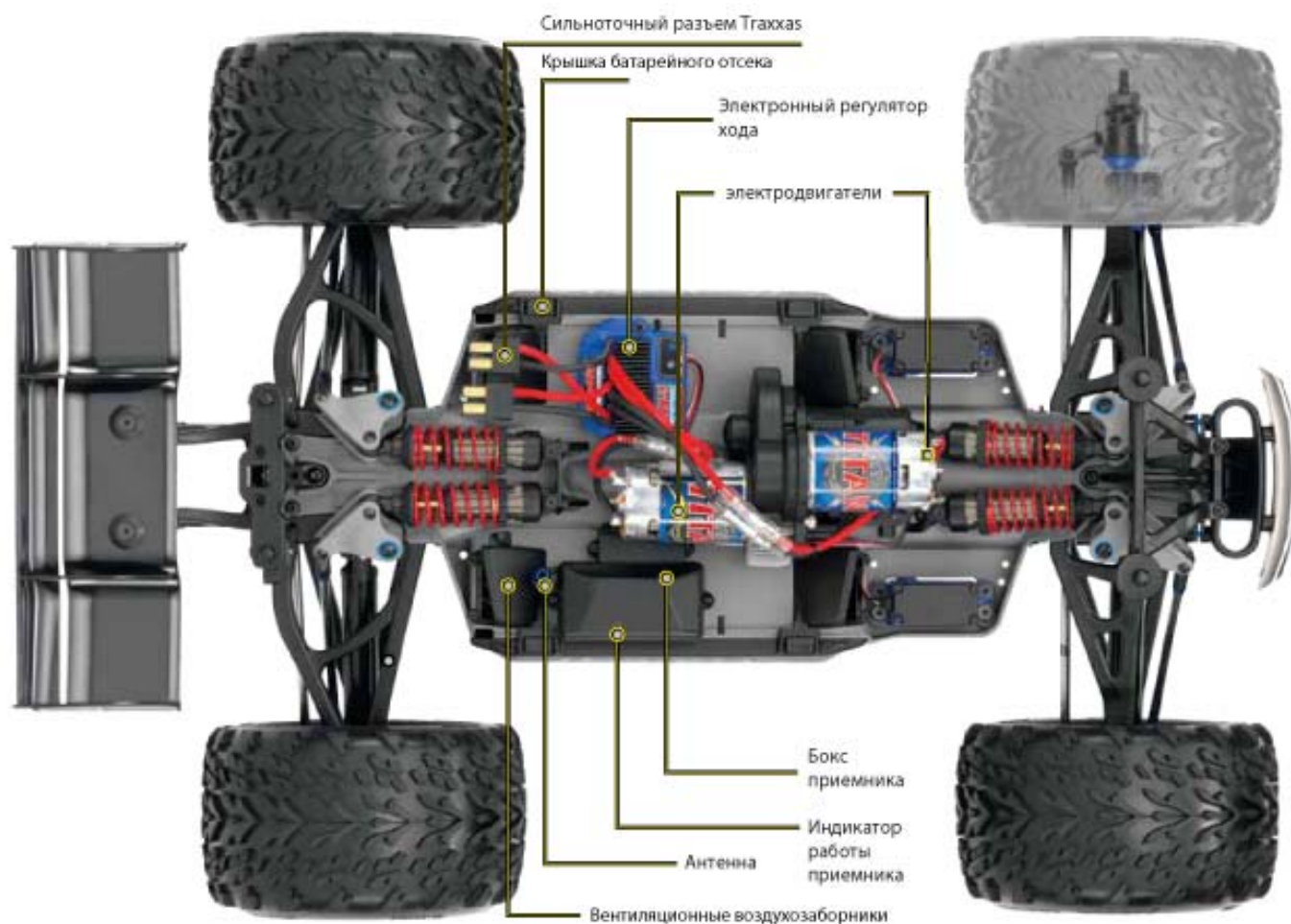


Инструкция по эксплуатации автомоделей Traxxas с электродвигателем

Введение

- Ваша модель не предназначена для использования на общественных дорогах или в области, где ее использование может помешать пешеходам или транспорту.
- Никогда, ни при каких обстоятельствах, не управляйте моделью в толпе людей. Ваша модель очень быстрая и может нанести травму.
- Поскольку Ваша модель управляется по радио, помните, что могут возникать помехи из многих источников, которые находятся вне Вашего контроля.
- Так как радио частотные помехи могут вызвать потерю управления моделью, Вы должны всегда иметь запас свободного пространства вокруг модели, чтобы предотвратить столкновение.
- Электродвигатель, регулятор оборотов, батарея, в процессе эксплуатации могут нагреться до очень высокой температуры. Будьте осторожны, не обожгитесь и не допустите, чтобы электроника на модели сгорела.
- Не управляйте моделью в темное время суток или когда видимость затруднена, Вы можете потерять модель из вида.



Компоненты автомоделей, расположение электродвигателя, регулятора оборотов и аккумуляторных батарей может отличаться от изображения в данном руководстве. За подробной информацией обращайтесь к руководству по использованию модели или на сайт производителя www.traxxas.com

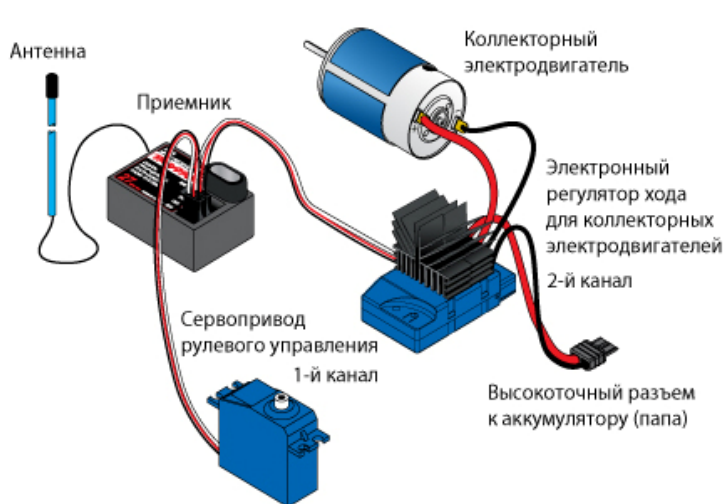


Схема подключения коллекторного электродвигателя



Схема подключения бесколлекторного электродвигателя

Общие рекомендации при использовании NiMH аккумуляторов

1. На автомоделях Traxxas используются NiMH аккумуляторы 7,2 в или 8,4 в.
2. На некоторых автомоделях используются 2 аккумулятора 8,4 в (см. инструкцию по эксплуатации модели).
3. **Внимание! Если на Вашей автомодели не одна аккумуляторная батарея, никогда не используйте одновременно аккумуляторы 7,2 в и 8,4 в, и/или аккумуляторы разной емкости (например: 1500 mAh и 3600 mAh одновременно).**
4. Для заряда аккумуляторных батарей используйте только подходящие зарядные устройства для заряда NiMH аккумуляторов из комплекта поставки автомодели или дополнительное многофункциональное зарядное устройство (приобретается отдельно, за консультацией по подбору зарядного устройства обратитесь в представительство TRAXXAS на территории России «Хобби Центр»)

Заряд NiMH аккумуляторов

1. Никогда не используйте и не заряжайте поврежденные аккумуляторы или аккумуляторы с поврежденными кабелями и разъемами.
2. Не оставляйте включенным зарядное устройство без присмотра.
3. Для заряда аккумулятора подключите зарядное устройство к сети 220 в. На зарядном устройстве загорится зеленый индикатор питания (если используется другое зарядное устройство, обратитесь к инструкции данного зарядного устройства).
4. Соедините силовой разъем аккумулятора с разъемом зарядного устройства. На зарядном устройстве загорится красный индикатор заряда. Процесс заряда может занимать до нескольких часов, в зависимости от емкости аккумуляторной батареи и степени ее разряда.
5. Во время заряда аккумулятор может нагреваться до температуры 40-50 градусов. Если температура поднимется выше 60 градусов, немедленно отключите аккумулятор от зарядного устройства.
6. По окончании заряда, на зарядном устройстве загорится зеленый индикатор (если используется другое зарядное устройство, обратитесь к инструкции данного зарядного устройства).
7. Отсоедините разъем аккумулятора от зарядного устройства, после чего отключите зарядное устройство от сети 220 в.

Включение автомоделей

1. Визуально проверьте автомобиль на отсутствие видимых повреждений элементов конструкции.
2. Включите передатчик, индикатор напряжения должен загореться зеленым цветом (не вспыхивать).
3. Поднимите автомобиль на подставку, что бы вывесить колеса. Убедитесь, что колеса модели не касаются каких либо предметов или одежды.
4. Закрепите Аккумуляторы на шасси автомобиля согласно инструкции.
5. Соедините силовой разъем аккумулятора с разъемом электронного регулятора хода (установите и соедините 2 аккумулятора, если в автомобиле используются не один аккумулятор (см. инструкцию по эксплуатации модели)).
6. Включите питание автомобиля, нажав на электронном регуляторе хода кнопку «EZ-Set», загорится индикатор питания (см. инструкцию по эксплуатации модели).
7. Проверьте работоспособность привода рулевого управления, путем поворота рулевого колеса на передатчике.
8. Поработайте курком газа, что бы убедиться в наличии хода вперед и назад. **Внимание! Не используйте полный газ или реверс когда колеса автомобиля вывешены.**
9. Перед запуском автомобиля следует проверить дальность действия радиоаппаратуры, что бы исключить потерю управления во время работы модели.
 - 9.1 Для проверки попросите помощника подержать автомобиль на весу, убедившись, что колеса не касаются рук и одежды.
 - 9.2 Отойдите от модели с включенным передатчиком и полностью выдвинутой антенной (условие выдвинутой антенны только для аппаратуры AM/FM диапазона) на дистанцию, на которую предполагается запускать модель.
 - 9.3 Проверьте работоспособность органов управления автомобиля способом, описанным в пункте 7 и 8 раздела «включение автомобиля».
 - 9.4 Не допускается запуск автомобиля, если обнаружены какие либо неисправности в работе системы радиоуправления, в том числе наличие радиопомех.
10. После успешной проверки системы радиоуправления модель готова к запуску.
11. По окончании эксплуатации модели, отсоедините силовой разъем аккумулятора, затем выключите передатчик. **Внимание! Не оставляйте соединенным силовой разъем аккумулятора с электронным регулятором хода. Это может привести к произвольному пуску двигателя или выходу из строя аккумуляторной батареи при условии длительного хранения.**
12. При длительном хранении модели рекомендуется извлечь бортовые аккумуляторные батареи, вытащить элементы питания из передатчика.
13. Содержите автомобиль в чистоте. Производите чистку модели после каждого использования. Не допускайте сильного загрязнения ходовой части и приводов модели. Не допускайте попадания влаги (в т.ч. снега) на электронику модели (за исключением моделей с влагозащищенными электронными компонентами (за подробной информацией обратитесь к инструкции по эксплуатации Вашей модели)).

Рекомендации по обкатке электродвигателя и трансмиссии автомобиля.

Внимание! На Вашей модели установлен электродвигатель, которому, для правильной работы и увеличения ресурса, необходимо провести процедуру обкатки. Для этого, первый, полностью заряженный аккумулятор (10-15 мин), откатать, нажимая на курок газа не более чем на половину, это соответствует 50% газа, не давать резкий старт и не прибегать к резкому торможению. Не соблюдение этого условия может привести к преждевременному выходу двигателя из строя или существенному сокращению срока службы. Так же нуждаются в обкатке детали трансмиссии и подвески. Не перегружайте несущие узлы автомобиля в первые часы эксплуатации.

Во время обкатки электродвигателя и трансмиссии необходимо обеспечить достаточное пространство, для беспрепятственного передвижения модели.