

RU

Если модель дрейфует после завершения процедуры корректировки полета, описанной на [www.bladehelis.com](http://www.bladehelis.com), выполните следующую калибровку. Калибровка также может понадобиться после аварий.



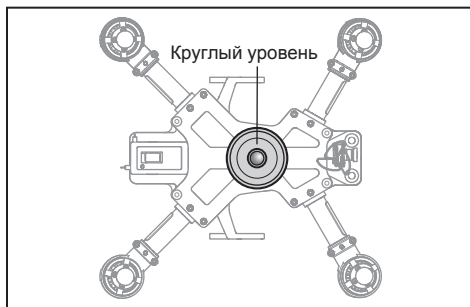
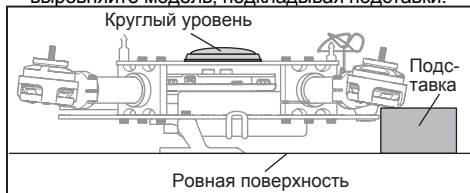
**ОСТОРОЖНО!** Снимите пропеллеры, прежде чем выполнять калибровку.

*Потребуется:*

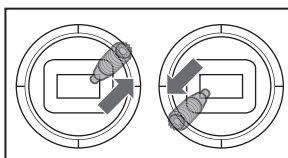
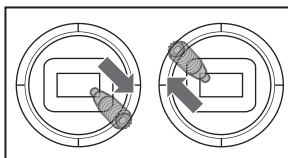
- Круглый уровень
- Подставка

*Чтобы выполнить калибровку:*

1. Убедитесь, что калибровка проводится на ровной поверхности.
2. Снимите корпус Mach 25.
3. Включите передатчик и модель.
4. Включите удержание газа.
5. Убедитесь, что пропеллеры сняты. Установите переключатель полетных режимов на режим стабильности большого угла крена (Stability High Bank Angle (FM1)).
6. Используя уровень, как на рисунке ниже, выровняйте модель, подкладывая подставки.



7. См. рисунки справа. В зависимости от используемого режима передатчика переместите ручки управления в указанное положение и нажмите кнопку привязки, пока светодиодные индикаторы на приемнике не начнут мигать.



8. Отпустите ручки и кнопку привязки.
9. Светодиодный индикатор на приемнике будет гореть 1-2 минуты во время калибровки. Не перемещайте модель до завершения калибровки. Если индикаторы начали быстро мигать, возникла ошибка. Повторно выполните калибровку, начиная с шага 1.
10. После успешного завершения индикатор приемника будет медленно мигать (2 с горит, 2 с выключен).
11. Выключите модель.
12. Установите корпус.
13. Установите пропеллеры.
14. Выполните процедуру корректировки полета, как описано на [www.bladehelis.com](http://www.bladehelis.com).

