



ECX03028T1/T2 AMP™ MT 1:10 2WD MONSTER TRUCK: RTR ECX03029T1/T2 AMP™ DB 1:10 2WD DESERT BUGGY: RTR

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ | BEDIENUNGSANLEITUNG | MANUEL DE L'UTILISATEUR | MANUALE DELL'UTENTE

Комплект

1. ECX® AMP™, масштаб 1/10, 2WD, модель Monster Truck или Desert Buggy.
2. Передатчик.
3. Зарядное устройство 200 мА.
4. Батарея Dynamite® Speedpack™ 7,2 V NiMH (DYN1050EC).

Komponenten

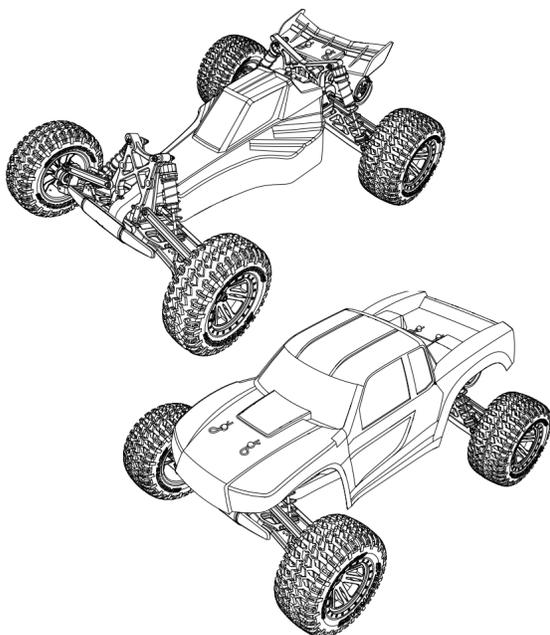
1. ECX® AMP 1/10-scale 2WD Monster Truck oder Desert Buggy
2. Sender
3. 200mA Akku Ladegerät
4. Dynamite Speedpack 7.2V Ni-MH Akku (DYN1050EC)

Eléments

1. ECX® AMP 1/10-scale 2WD Monster Truck ou Desert Buggy
2. Émetteur
3. Chargeur 200mA
4. Batterie Dynamite Speedpack 7.2V Ni-MH (DYN1050EC)

Componenti

1. ECX® AMP 1/10-scale 2WD Monster Truck o Desert Buggy
2. Trasmettitore
3. 200mA Caricabatteria
4. Dynamite Speedpack 7.2V batteria Ni-MH (DYN1050EC)



- 1** RU >> Зарядите батарею модели
DE >> Laden des Fahrakkus
FR >> Charge de la batterie du véhicule
IT >> Caricare la batteria del veicolo

RU

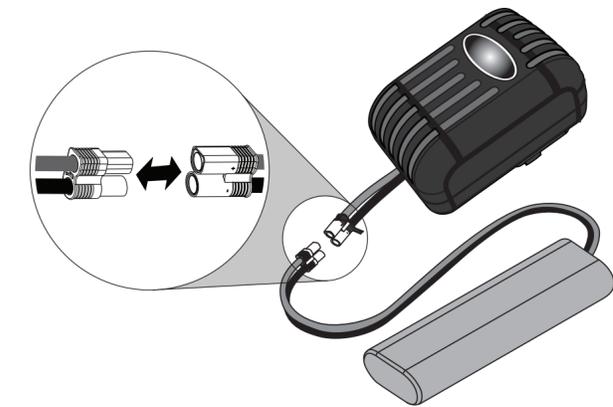
Меры предосторожности при зарядке батарей

- » **ВО ВРЕМЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ БАТАРЕЮ И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО БЕЗ ПРИСМОТРА.**
- » **НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ БАТАРЕИ НА ЗАРЯДКУ НА НОЧЬ.**
- » Перед использованием прочитайте меры предосторожности.
- » Зарядное устройство не предназначено для лиц младше 14 лет.
- » Не пытайтесь зарядить поврежденную батарею.
- » Не заряжайте батарею, если кабель поврежден.
- » Избегайте попадания воды на батарею или зарядное устройство.
- » Не заряжайте батареи при слишком низких или высоких температурах (оптимально 10-26° C) или под прямыми солнечными лучами!
- » Используйте только перезаряжаемые батареи NiMH. Зарядное устройство не предназначено для алкалиновых, литиевых батарей и батарей повышенной мощности.
- » Всегда правильно подключайте зарядное устройство.
- » После зарядки отключайте батарею от зарядного устройства. Дайте батарее и зарядному устройству остыть между зарядками.
- » Проверьте батареи перед зарядкой.
- » При обнаружении неполадки немедленно завершите все процессы и свяжитесь с Horizon Hobby.
- » Убедитесь, что технические характеристики батареи соответствуют требованиям зарядного устройства.
- » Во время зарядки следите за температурой батареи.
- » Завершите зарядку, если батарея или зарядное устройство нагрелись или деформировались во время процесса.

FR

Avertissements relatifs à la charge des batteries

- » **NE JAMAIS LAISSER UNE BATTERIE EN CHARGE SANS SURVEILLANCE.**
- » **NE JAMAIS CHARGER LES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- » Lisez avec attention ce manuel avant d'utiliser le produit.
- » Ne laissez pas des mineurs charger seuls des batteries.
- » Ne tentez jamais de charger des batteries endommagées.
- » Ne chargez jamais une batterie dont les câbles sont coupés ou écourtés.
- » Ne mettez jamais au contact de l'humidité le chargeur ou la batterie.
- » Ne chargez jamais les batteries dans des lieux aux températures extrêmes (température idéale de 10 à 26°), ou en plein soleil.
- » Ne chargez que des batteries Ni-MH avec le chargeur fourni. Ne tentez pas de charger des piles alcalines ou au mercure.
- » Toujours respecter les polarités entre le chargeur et la batterie, le câble rouge et le câble noir.
- » Toujours débrancher la batterie et le chargeur quand la charge est terminée et laissez-les refroidir entre deux charges.
- » Toujours inspecter l'état de la batterie avant la charge.
- » Toujours terminer les processus et contacter le service technique Horizon si le produit ne fonctionne pas correctement.
- » Toujours vérifier que les caractéristiques de la batterie sont compatibles avec celles du chargeur.
- » Toujours surveiller la température de la batterie durant la charge.
- » Toujours stopper la charge si la batterie atteint une température élevée ou change de forme.



- RU >> Зарядка батареи займет около 9 часов.
DE >> Laden Sie den Akku für 9 Stunden.
FR >> Laissez la batterie en charge Durant 9 heures.
IT >> Lasciare la batteria in carica per 9 ore.

DE

Warnungen zum Akku laden

- » **LASSEN SIE DAS LADEGERÄT UND AKKU NIEMALS UNBEAUFICHTIGT WÄHREND DES BETRIEBES.**
- » **LADEN SIE NIEMALS AKKUS ÜBER NACHT.**
- » Bitte lesen Sie aufmerksam alle Anleitungen und Sicherheitshinweise vor Benutzung dieses Produktes durch.
- » Lassen Sie niemals Minderjährige ohne direkte Aufsicht Erwachsener Akkus laden.
- » Versuchen Sie niemals tiefentladene oder beschädigte Akkus zu laden.
- » Laden Sie keine Akkus dessen Kabel beschädigt oder gekürzt sind.
- » Lassen Sie zu keiner Zeit Akkus in Kontakt mit Feuchtigkeit kommen.
- » Laden Sie keine Akkus in extrem kalten oder heißen Umgebungen oder in direkter Sonneneinstrahlung (empfohlene Umgebungstemperatur 10°-26°).
- » Laden Sie nur wiederaufladbare Akkus. Das Ladegerät kann keine Batterien wie zum Beispiel Heavy Duty, Alkaline oder Zink-Kohle Batterien laden.
- » Schließen Sie immer den roten Pluspol (+) und den schwarzen Minuspol (-) korrekt am Ladegerät an.
- » Trennen Sie Akku und Ladegerät immer nach dem Laden und lassen Sie das Ladegerät vor dem nächsten Einsatz abkühlen.
- » Überprüfen Sie vor dem Laden immer den Akku.
- » Beenden Sie bei Fehlfunktionen sofort alle Prozesse und kontaktieren den technischen Service von Horizon Hobby.
- » Stellen Sie sicher, dass Sie Akkus stets nach ihren Spezifikationen entsprechend laden. Sie diese kennen und das Ladegerät dafür geeignet ist.
- » Überprüfen Sie konstant die Akkutemperatur während des Ladens.
- » Beenden Sie sofort den Ladevorgang wenn das Ladegerät oder der Akku zu heiß zum Anfassen wird oder seine Form verändert.

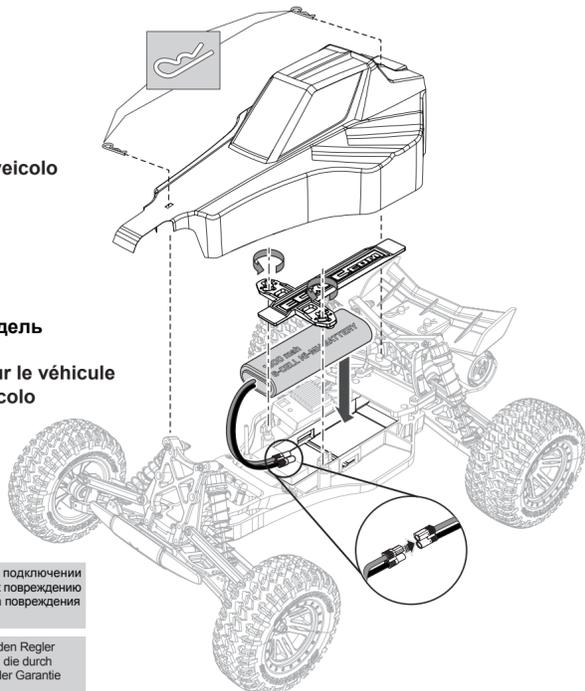
IT

Avvertenze per la carica

- » **NON ABBANDONARE LA BATTERIA DURANTE LA CARICA.**
- » **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**
- » Prima di usare questo prodotto occorre leggere tutte le istruzioni e le norme di sicurezza.
- » Non permettere ai minori di caricare le batterie.
- » Non tentare di ricaricare batterie esaurite o danneggiate.
- » Non caricare batterie il cui cavo sia spelato o danneggiato.
- » Non permettere mai alle batterie o al caricabatterie di entrare in contatto con l'umidità.
- » Non caricare le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi (temperatura consigliata tra 10 e 26 gradi C) o alla luce del sole diretta.
- » Usare sempre batterie ricaricabili Ni-MH. Questo caricabatterie non può caricare batterie particolari, alcaline o al mercurio.
- » Si abbia cura di far sempre corrispondere il rosso (+) e il nero (-) della batteria con quelli del caricabatterie.
- » Al termine della carica scollegare sempre la batteria dal caricabatterie lasciandolo raffreddare tra una carica e l'altra.
- » Esaminare sempre la batteria prima di caricarla.
- » Se si notano malfunzionamenti nel prodotto, interrompere immediatamente il processo di carica e contattare Horizon Hobby.
- » Verificare sempre le caratteristiche delle batterie da caricare o scaricare per essere certi che siano adatte a questo caricabatterie.
- » Controllare costantemente la temperatura del pacco durante la carica.
- » Interrompere il processo di carica se si nota un eccessivo surriscaldamento o una deformazione della batteria o del caricabatterie.

- 2** RU >> Снимите кузов с модели
DE >> Abnehmen der Karosserie
FR >> Dépose de la carrosserie
IT >> Togliere la carrozzeria del veicolo

- 3** RU >> Установите батарею в модель
DE >> Einsetzen des Fahrakkus
FR >> Installation de la batterie sur le véhicule
IT >> Installare la batteria del veicolo



ВНИМАНИЕ! Несоблюдение полярности при подключении батареи к регулятору скорости может привести к повреждению данных устройств. Гарантия не распространяется на повреждения при неправильном подключении батареи.

ACHTUNG: Der verpolte Anschluss des Akkus an den Regler beschädigt den Regler, Akku oder beides. Schäden die durch falschen Anschluss entstanden sind werden nicht von der Garantie gedeckt.

ATTENTION: La connexion de la batterie à un contrôleur en inversant la polarité peut endommager le contrôleur, la batterie ou les deux. Les dommages dus à une mauvaise connexion de la batterie ne sont pas couverts par la garantie.

ATTENZIONE: se si collega la batteria all'ESC con la polarità invertita, si causerà un danno all'ESC, alla batteria o ad entrambi. I danni causati dal collegamento invertito della batteria non sono coperti dalla garanzia.

Привязка

RU

Нажмите и удерживайте кнопку привязки. Включите модель. Кнопка привязки расположена рядом с выключателем. Приемник замигает красным. Включите передатчик, и регулятор скорости автоматически выполнит привязку.

Подсказка. Используйте клипсы из проволоки, которая идет в комплекте, чтобы нажать кнопку привязки.

DE

Schalten Sie mit gedrückten Bindebutton (der kleine Druckknopf auf dem Ein/Aus Schalter) das Fahrzeug ein.

Tipp: Nutzen Sie zum Drücken des spritzwasserdichten Gehäuses eine Karosserieklemmer.

FR

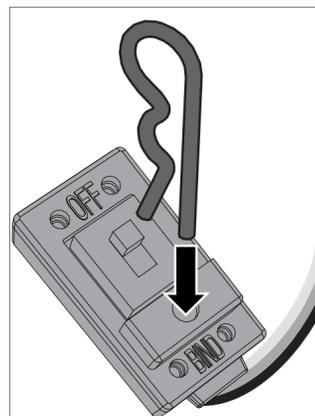
Tout en appuyant sur le bouton Affectation (Bind), mettez le véhicule sous tension (petite bouton poussoir situé dans l'interrupteur arrêt/marche). Le récepteur clignotera rouge. Mettez l'émetteur sous tension et le variateur s'affectera automatiquement.

Conseil: Utilisez le clip de carrosserie de votre véhicule pour appuyer sur le bouton affectation dans la protection étanche.

IT

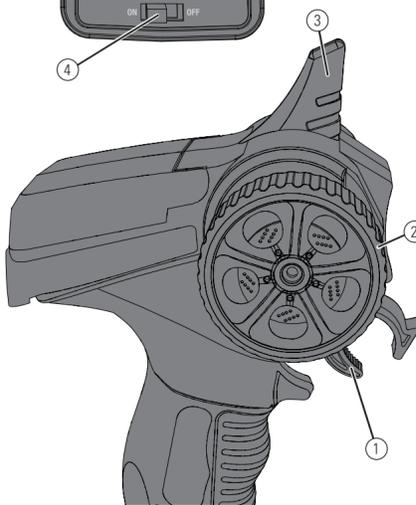
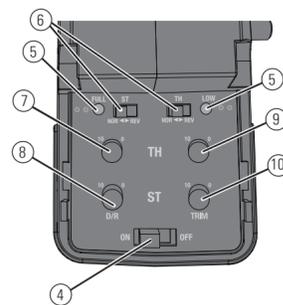
Tenere premuto il tasto bind e accendere il veicolo (tasto piccolo sull'interruttore ON/ OFF). La ricevente comincia a lampeggiare rosso. Accendere la trasmittente e l'ESC si conetterà in automatico.

Consiglio: Usare il clip carrozzeria incluso nella confezione per premere il tasto bind che si trova protetto sotto la sua copertura impermeabile.



Начало работы

- 1** RU >> Управление
DE >> Senderkontrollen
FR >> Fonctions de l'Émetteur
IT >> Controlli del trasmettitore



RU

1. Курок газа управляет скоростью и направлением (вперед/тормоз/назад).
2. Рулевое колесо отвечает за направление модели (вправо/влево).
3. Антенна передает сигнал на модель.
4. Выключатель отвечает за питание передатчика.
5. Индикатор заряда батареи
 - » Горит красный и зеленый: достаточное напряжение (более 4 V).
 - » Горит красный: критически низкое напряжение (менее 4 V). Замените батареи.
6. Переключатель реверса позволяет реверсировать руль направления и газ. Убедитесь в правильной работе с помощью теста радиосистемы.
7. Двойные расходы газа - переключатель регулирует максимальное количество газа.
8. Двойные расходы руля - переключатель регулирует ход руля направления.
9. Триммер газа настраивает нейтральную точку электронного регулятора скорости.
10. Триммер руля регулирует направление, когда отсутствует входной сигнал на канал руля.

DE

1. Gashebel Kontrolliert die Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/Bremse/Rückwärts) des Modells
2. Lenkrad Steuert die links / rechts Richtung des Modells
3. Antenne Sendet die Signale zum Modell
4. On / Off Schalter Schaltet den Sender Ein (ON) oder Aus (OFF)
5. Batterieanzeige
 - » Leuchtet Grün und Rot—Batteriespannung ist gut (über 4 Volt)
 - » Leuchtet Rot—Batteriespannung ist kritisch niedrig (unter 4 Volt). Ersetzen Sie die Batterien
6. Reverseschalter Mit den Reverseschaltern können Sie die Richtung der Lenkung (ST. REV) und Gas (TH. REV) reversieren (umdrehen). Kontrollieren Sie die Funktion mit einem Fernsteuertest
7. Dual Rate Lenkung Stellt den gesamten Gasweg ein
8. Lenkung Steuerrate Stellt die Lenktrimmung des Modells ein
9. TH Trim Stellt den Neutralpunkt des Reglers ein
10. ST Trim Justiert den Geradeauslauf ohne Steuereingabe

FR

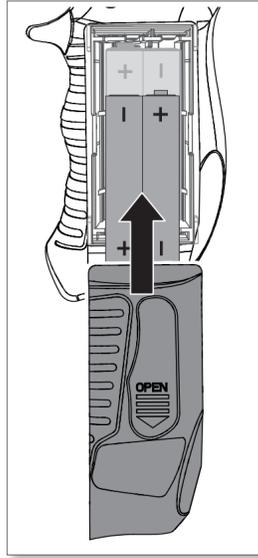
1. Gâchette des gaz Contrôle la puissance du moteur (marche avant/frein/arrière)
2. Volant de direction Comande la direction (gauche/droite) du modèle
3. Antenne Transmet le signal au modèle
4. Interrupteur ON/OFF Comande l'alimentation de l'émetteur
5. Indicateur de niveau des piles
 - » Rouge et vert fixes—la tension des piles est correcte (au-dessus de 4V)
 - » Rouge fixe—la tension des piles est extrêmement faible (en dessous de 4V). Remplacez les piles de l'émetteur (Effectuez un test de la radio pour contrôler le fonctionnement)
6. Inversion des voies Permet d'inverser le sens de la direction (ST.REV) et de la voie des gaz (TH.REV) (Effectuez un test de la radio pour contrôler le fonctionnement)
7. Débattement de la voie des gaz Agit sur la course des gaz
8. Débattement de la direction Agit sur le débattement de la direction
9. TH Trim Agit sur le neutre du variateur
10. ST Trim Agit sur le neutre de la direction afin que le véhicule roule droit

IT

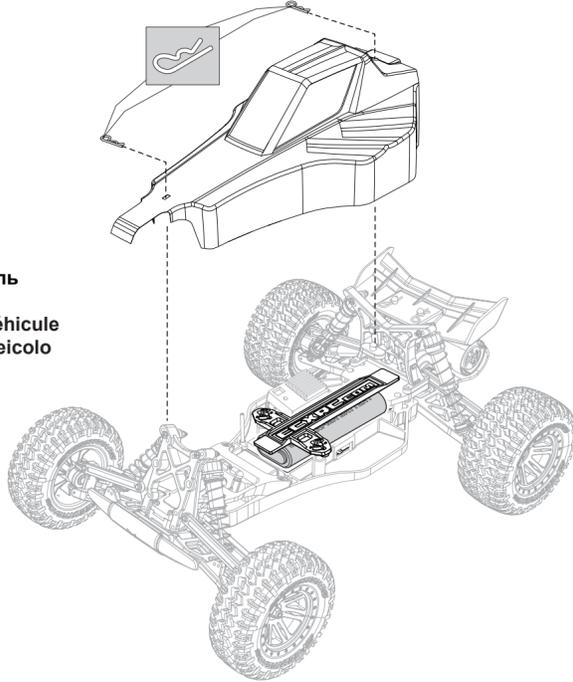
1. Grilletto Comando motore controlla la velocità e il senso di marcia del modello
2. Volantino Controlla la direzione (destra/sinistra) del modello
3. Antenna Trasmette i segnali al modello
4. Interruttore ON/OFF Accende o spegne il trasmettitore
5. Indicatore livello batteria
 - » Rosso e verde accesi fissi—la tensione della batteria è buona (sopra i 4V)
 - » Rosso fisso—la tensione della batteria è ad un livello critico (sotto i 4V). Sostituire le pile del trasmettitore (Effectuez un test de la radio pour contrôler le fonctionnement)
6. Interruttore Reverse Permette di cambiare il verso di movimento dello sterzo (ST. REV) o del motore (TH. REV). (Verificare che tutto sia corretto facendo un test con il radiocomando)
7. Riduttore corsa motore Regola la corsa totale del motore
8. Riduttore corsa sterzo Regola la corsa totale dello sterzo
9. TH Trim Regolare il punto neutro dell'ESC
10. ST Trim Regolare lo sterzo senza alcun comando dal volante per raddrizzare la corsa del veicolo

- 2** RU >> Установите батареи в передатчик
 DE >> Einsetzen der Senderbatteriein
 FR >> Installation des piles de l'émetteur
 IT >> Installare le batterie del trasmettitore

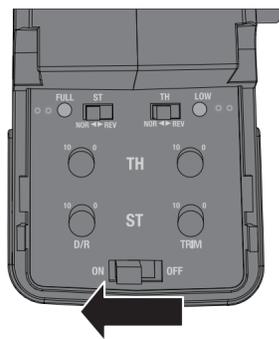
- ⚠** **ВНИМАНИЕ!** При использовании перезаряжаемых батарей заряжайте только их. Зарядка обычных батарей может привести к взрыву, травмированию или порче имущества.
- ⚠** **ВНИМАНИЕ!** Существует риск взрыва, если батарея заменена на батарею неправильного типа. Утилизируйте батареи согласно местному законодательству.
- ⚠** **ACHTUNG:** Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden, laden Sie nur diese. Das Laden von nicht wiederaufladbaren Batterien kann die Batterien zur Explosion bringen, was Körperverletzung und Sachbeschädigung zur Folge haben kann.
- ⚠** **ACHTUNG:** Sollte der Akku durch einen nicht geeigneten Akkutyp ausgetauscht werden besteht Explosionsrisiko. Entsorgen Sie gebrauchte Akkus immer nach den örtlichen Gesetzen und Vorschriften.
- ⚠** **ATTENTION :** Si vous utilisez des batteries rechargeables ne rechargez que celles-ci. Si vous tentez de charger des piles non-rechargeables, vous vous exposez à un risque d'explosion entraînant des blessures corporelles et des dégâts matériels.
- ⚠** **ATTENTION:** Risque d'explosion en cas de remplacement par une batterie de type incorrect. Respectez les réglementations locales en vigueur pour vous séparer des batteries usagées.
- ⚠** **ATTENZIONE:** si raccomanda di ricaricare solo le batterie ricaricabili e non le pile alcaline, perché queste ultime si surriscaldano e potrebbero incendiarsi e scoppiare con evidenti danni e lesioni.
- ⚠** **ATTENZIONE:** Rischio di esplosione in caso venisse utilizzata una batteria non corretta. Disporre della batteria secondo le leggi del proprio stato.



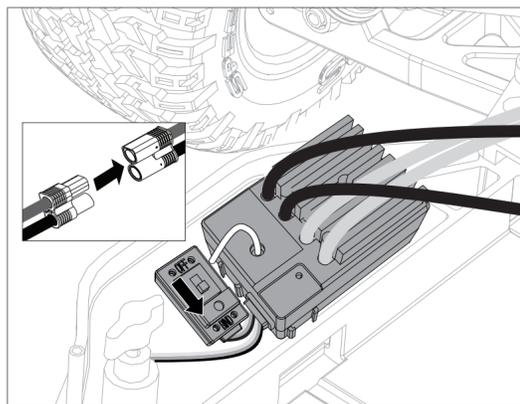
- 3** RU >> Установите кузов на модель
 DE >> Aufsetzen der Karosserie
 FR >> Pose de la carrosserie du véhicule
 IT >> Montare la carrozzeria sul veicolo



- 4** RU >> Включите передатчик
 DE >> Schalten Sie den Sender ein
 FR >> Mettez l'émetteur sous tension
 IT >> Accendere il trasmettitore

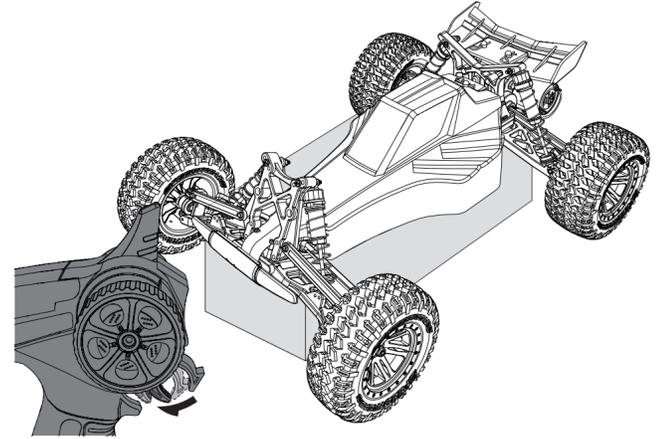


- 5** RU >> Включите регулятор скорости
 DE >> Schalten Sie des Fahrzeug ein
 FR >> Mettez le véhicule sous tension
 IT >> Accendere il veicolo



Эксплуатация и обслуживание

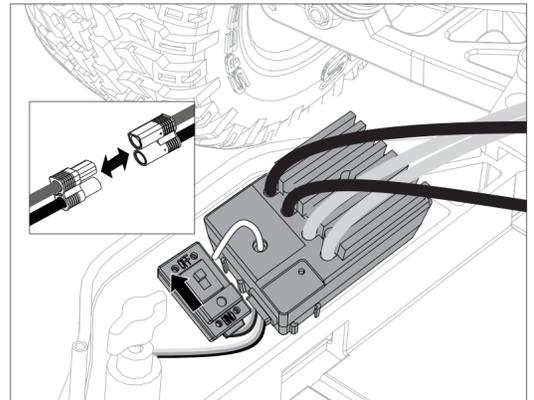
- 1** RU >> Выполните проверку управления, подняв модель над поверхностью
 DE >> Testen der Senderkontrollen ohne Bodenkontakt der Räder
 FR >> Testez les commandes de l'émetteur sans que les roues touchent le sol
 IT >> Provare i comandi del trasmettitore senza che le ruote della macchina tocchino terra



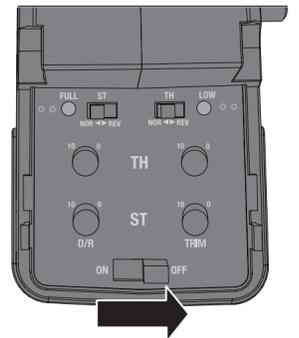
- 2** RU >> Выполните калибровку регулятора скорости
 DE >> Kalibrieren des Reglers
 FR >> Calibrez le variateur
 IT >> Calibrare l'ESC

После поездки

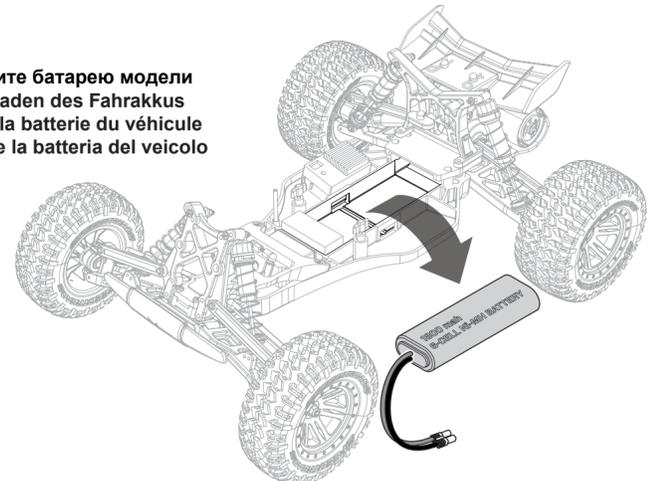
- 1** RU >> Выключите регулятор скорости
 DE >> Schalten Sie das Fahrzeug aus
 FR >> Mettez le véhicule hors tension
 IT >> Spegner il veicolo



- 2** RU >> Выключите передатчик
 DE >> Schalten Sie den Sender aus
 FR >> Mettez l'émetteur hors tension
 IT >> Spegner il trasmettitore



- 3** RU >> Отключите и зарядите батарею модели
 DE >> Entnehmen und Aufladen des Fahrakkus
 FR >> Retirez et rechargez la batterie du véhicule
 IT >> Togliere e ricaricare la batteria del veicolo



RU >> Для просмотра списка деталей и общего вида зайдите на страницу модели на сайте www.horizonhobby.com
 DE >> Die Explosionszeichnung und Teileliste finden Sie auf der Produktseite unter www.horizonhobby.com
 FR >> Pour obtenir la liste complète des pièces et une vue éclatée, allez sur la page du produit sur www.horizonhobby.com
 IT >> Per un elenco di ricambi completo e un disegno esploso, visitare la pagina del prodotto su www.horizonhobby.com

