





***Mini Mustang P-51D***

**РУКОВОДСТВО  
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следующие ниже термины используются в инструкции для обозначения различных уровней потенциального риска при эксплуатации продукта. **ВНИМАНИЕ:** Процедуры, несоблюдение которых может создать риск материального ущерба и/или возможность получения травм.

 Прочтите ВСЮ инструкцию, чтобы ознакомиться с функциями продукта перед использованием. Неправильная эксплуатация продукта может привести к повреждению продукта, собственности и серьезным травмам.

 Это продукт для хобби, а НЕ игрушка. С ним нужно работать осторожно и со здравым смыслом. Несоблюдение правил безопасной данного Продукта может привести к травмам или повреждению продукта или другого имущества. Этот продукт не предназначен для использования детьми без непосредственного присмотра взрослых. Не пытайтесь разбирать, использовать несовместимые компоненты или дополнять продукт каким-либо образом без разрешения производителя.

Рекомендация по возрасту: не для детей младше 14 лет. **Это не игрушка.**

### Меры предосторожности

Как пользователь этого продукта, вы несете единоличную ответственность за то, чтобы не подвергать опасности вас и других лиц и не допускать повреждения продукта или собственности других лиц.

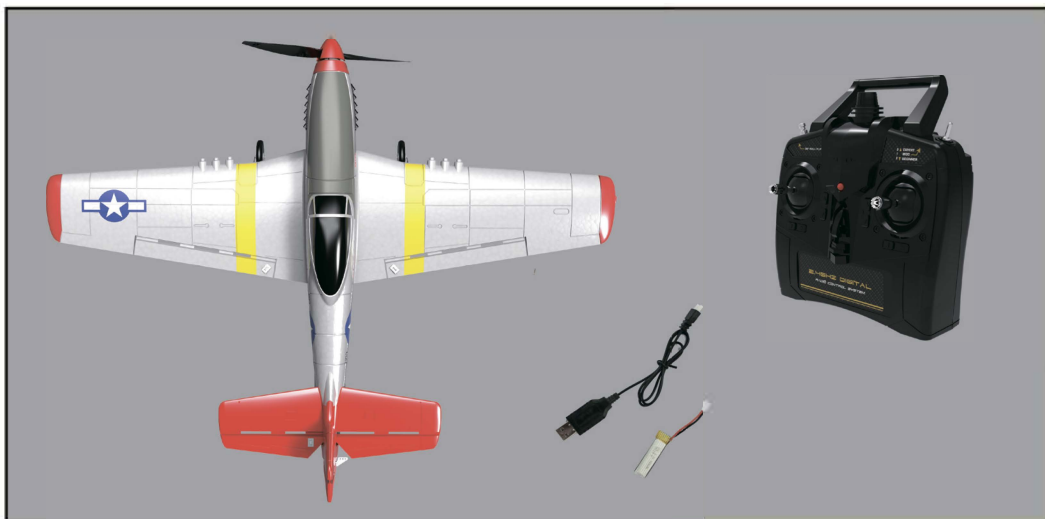
- Перед использованием модели всегда проверяйте, чтобы все батареи были полностью заряжены.
- Всегда проверяйте все сервоприводы и их соединения перед каждым запуском.
- Никогда не запускайте модель рядом со зрителями, на стоянках или в других местах, где это может привести к травмам людей или повреждению имущества.
- Никогда не запускайте модель в неблагоприятных погодных условиях.
- Никогда не направляйте антенну передатчика прямо на модель.
- Если в любой момент вы заметите какую-либо неисправность, немедленно прекратите эксплуатацию модели, пока причина проблемы не будет устранена.

### Правила использования и заряда аккумулятора

**ВНИМАНИЕ:** ВСЕ инструкции и предупреждения должны строго соблюдаться. Неправильное обращение с Li-Po аккумуляторами может привести к пожару, травмам и / или повреждению имущества. Зарядное устройство, входящее в комплект поставки вашего самолета, предназначено для безопасного заряда конкретного Li-Po аккумулятора.

- При использовании аккумулятора вы берете на себя все риски, связанные с Li-Po аккумулятором.
- Если батарея начнет раздуваться или набухать, немедленно прекратите ее использование.
- Всегда храните аккумулятор при комнатной температуре в сухом месте.
- Всегда транспортируйте или храните аккумулятор при температуре от 5 до 49 градусов по Цельсию. Не храните аккумулятор или самолет в закрытом помещении или под прямыми солнечными лучами. При хранении в горячей емкости аккумулятор может вызвать возгорание.
- Всегда заряжайте аккумулятор вдали от горючих материалов.
- Всегда проверяйте аккумулятор перед зарядкой и никогда не заряжайте поврежденные аккумуляторы.
- Всегда отключайте аккумулятор после зарядки и дайте зарядному устройству остыть перед следующей зарядкой.
- Всегда следите за температурой аккумулятора во время зарядки.
- **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЗАРЯДКИ КОНКРЕТНЫХ АККУМУЛЯТОРОВ.**
- Никогда не разряжайте Li-Po элементы до напряжения ниже 3 В на один элемент.
- Никогда не оставляйте аккумуляторы без присмотра в процессе заряда.
- Никогда не заряжайте батареи сверх рекомендованного уровня.
- Никогда не пытайтесь разбирать зарядное устройство.
- Никогда не позволяйте несовершеннолетним заряжать аккумуляторы.
- Никогда не заряжайте батареи в очень жарких или холодных местах (рекомендуемая температура от от 5 до 49 градусов по Цельсию) или под прямыми солнечными лучами.

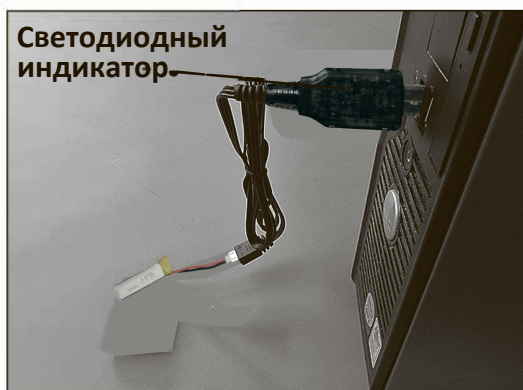
## **В комплекте**



## Заряд аккумулятора

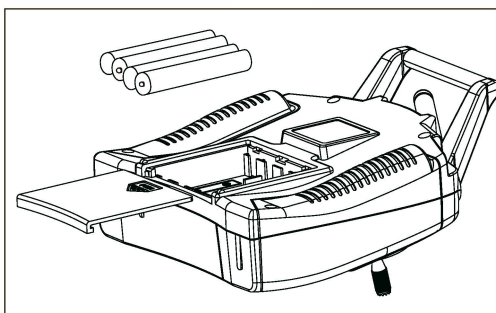


1. Отключите аккумулятор от вашего самолета.
2. Осторожно подключите зарядное устройство к USB-порту компьютера или адаптера USB.
3. Подключите аккумулятор к зарядному устройству.

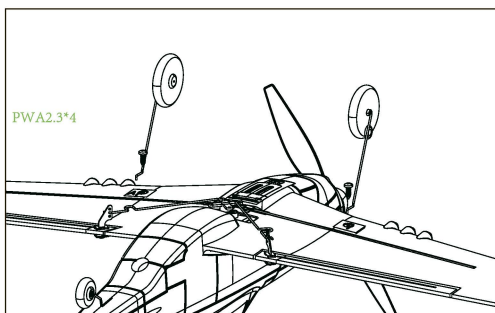


4. Процесс заряда занимает около 3,5 часов. Из соображений безопасности никогда не заряжайте аккумулятор дольше 4 часов. Во время зарядки красный светодиодный индикатор будет мигать. По окончании зарядки красный светодиод погаснет.

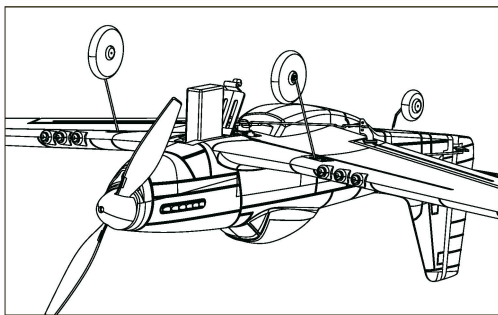
## Подготовка к запуску



1. Установите в передатчик 4 батарейки размера AA (не входят в комплект).



2. Вставьте стойки шасси в площадки на крыле, как показано выше, и зафиксируйте двумя винтами.



3. Подключите аккумулятор к модели, затем вставьте аккумулятор в отсек и убедитесь, что аккумулятор надежно закреплен.

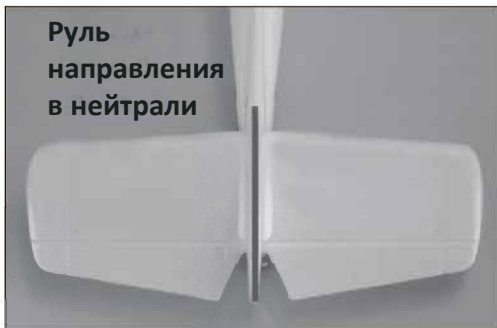


4. Подготовка завершена. Убедитесь, что вы прочитали и соблюдаете все инструкции, прежде чем начать эксплуатацию модели.

### Установка нейтралей рулей

При включенном передатчике и с подключенной и установленной в аккумуляторном отсеке батарее проверьте нейтралю всех рулевых поверхностей. Примечание: переключите гироскоп в режим Expert при выполнении следующих шагов.

Руль направления в нейтралю



Руль направления НЕ в нейтралю



Наблюдайте за рулем направления, чтобы убедиться, что он в нейтралю, как показано выше.

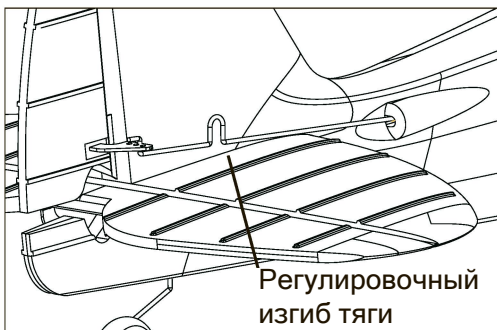
Руль высоты НЕ в нейтралю



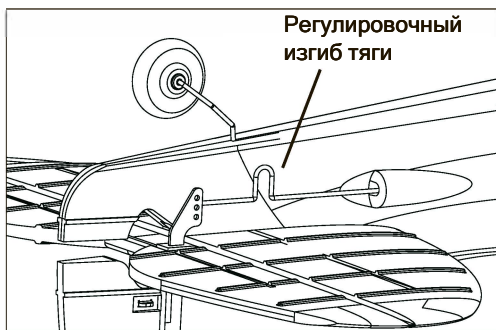
Руль высоты в нейтралю



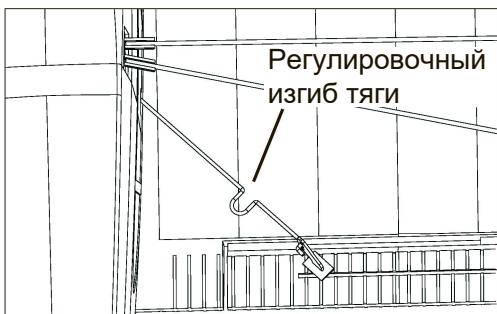
Наблюдайте за рулем высоты, чтобы убедиться, что он в нейтралю, как показано выше.



Если руль направления отклонен вправо или влево, слегка отрегулируйте изгиб и убедившись, что руль в нейтральном положении.



Если руль высоты отклонен вверх или вниз, слегка отрегулируйте изгиб и убедившись, что руль в нейтральном положении.

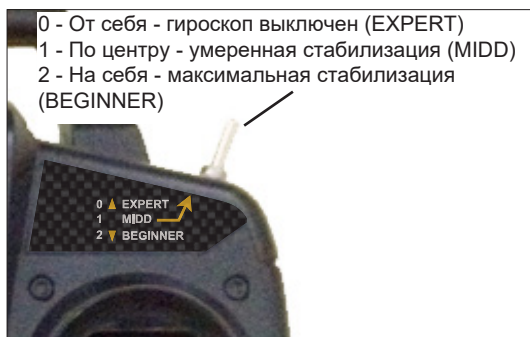


Если элероны отклонены вверх или вниз, слегка отрегулируйте изгиб и убедившись, что элероны в нейтральном положении.

## Инструкция к передатчику



## Переключатель гироскопа



Mini Mustang P-51D поставляется с гироскопом, который упрощает управление. Переключатель имеет 3 уровня для управления гироскопом. Чтобы включить гироскоп, переключитесь в верхнее положение (на себя). Чтобы выключить гироскоп, переведите его в нижнее положение (от себя).

**ВНИМАНИЕ!** Настоятельно рекомендуется включать гироскоп во время полета.

## Привязка приёмника

Когда приемник привязан к передатчику, приемник будет реагировать только на данный конкретный передатчик.

Если по какой-либо причине вам необходимо выполнить повторную привязку, выполните следующие действия:

1. При выключенном передатчике, переместите ручку таза вниз.

**ВНИМАНИЕ:** Держите переключатель гироскопа в положении Midd или Beginner.

**ВНИМАНИЕ:** установите модель на ровную поверхность.

2. Подключите аккумулятор к самолету, затем включите передатчик в течение 5 секунд.

3. Светодиод приемника будет мигать в течение 3-8 секунд при автоматической привязке.

4. Когда светодиод приемника перестанет мигать, это означает, что процесс привязки завершен.

**ВНИМАНИЕ!** При включении гироскопа дайте самолету возможность стоять неподвижно в течение 3-5 секунд для калибровки и активации гироскопа. Когда гироскоп начинает реагировать, это означает, что он активирован.

## Разблокировка газа (включение модели)

Во избежание повреждений канал газа блокируется каждый раз при включении передатчика.

**ВНИМАНИЕ:** В целях безопасности воздушный винт на некотором расстоянии от себя.

Переведите ручку газа в максимальное положение и дождитесь сигнал. Затем верните ручку газа в минимальное положения и дождитесь звукового сигнала.

Теперь можно запустить мотор

## Цифровые триммеры

Цифровые триммеры позволяют добиться прямолинейного полета. Если модель отклоняется от прямолинейной траектории - переместите соответствующий триммер в обратном направлении. Короткий звуковой сигнал указывает нейтральное положение триммера.



## Проверка управления

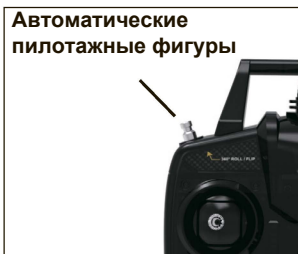
Отклонение ручки	Реакция

Отклонение модели	Реакция

Установите самолет на ровную поверхность и проверьте реакцию каналов. Переместите ручки (кроме ручки газа), чтобы увидеть, все ли реагируют корректно, как показано на левой схеме. Поверните самолет, чтобы проверить, все ли рули реагируют правильно, как показано на правой схеме.

## Автоматические пилотажные фигуры

Функция высшего пилотажа в одно нажатие позволяет начинающему пилоту выполнять сложные фигуры, просто нажимая кнопку на передатчике. Во время полета в режиме с гироскопом нажмите кнопку высшего пилотажа. Во время звукового сигнала просто переместите ручку элеронов в любом направлении, чтобы выполнить бочку, или переместите ручку руля высоты в любом направлении, чтобы выполнить прямую или обратную петлю.





## Использование автовозврата

Mini Mustang P-51 D имеет функцию возврата одной кнопкой, которая позволяет вернуться в противоположном от взлетного направления. Выполните следующие шаги, чтобы активировать функцию.

1. Установите самолет в направлении взлета.
2. **НЕ** трогайте ручку газа, нажмите кнопку активации и удерживайте ее в течение нескольких секунд, пока не услышите звуковой сигнал, это означает, что функция возврата активирована.

**ВНИМАНИЕ:** Каждый раз, когда вы готовитесь к полету, необходимо активировать функцию возврата.

Чтобы использовать эту функцию во время полета, нажмите кнопку выключателя возврата, самолет автоматически развернется в направлении, обратном взлетному.

Чтобы выключить функцию, просто нажмите еще раз кнопку выключателя, или отклоните любой из рулей. Независимо от того, управляете ли вы самолетом в ручном режиме или в режиме помощи гироскопа, когда вы включите функцию возврата, самолет будет автоматически войти в режим помощи гироскопа. После выключения функции, самолет вернется в тот режим управления, в котором он был до этого.

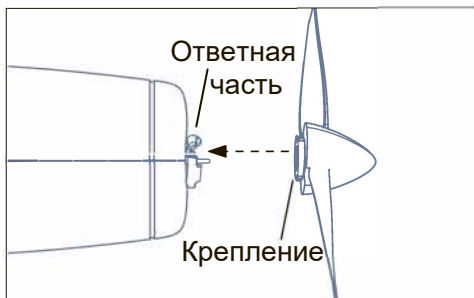


## Калибровка гироскопа

1. Установите ручку газа в минимальное положение.
2. Включите передатчик и модель.
3. **НЕ** трогайте ручку газа.
4. Держите ручки, как показано на рисунке, на несколько секунд.
5. Когда вы слышите звуковой сигнал, это означает, что гироскопическая система откалибрована на текущее горизонтальное положение модели.



## Инструкция к пропсейверу



Пропсейвер предохраняет винт модели от повреждений и предотвращает перегрузку электронных компонентов.

Когда самолет сталкивается с каким-либо препятствием, винт отсоединяется.

Чтобы установить винт обратно на, поднесите крепление к ответной части и надавите на него до щелчка.

## Правила выполнения полетов

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Этот список проверок НЕ предназначен для замены данной инструкции по эксплуатации. Несмотря на то, что его можно использовать в качестве краткого руководства перед запуском модели, мы настоятельно рекомендуем полностью изучить инструкцию до этого раздела.

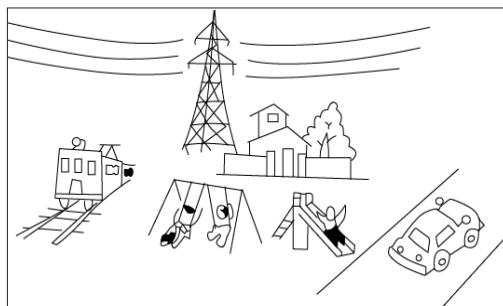
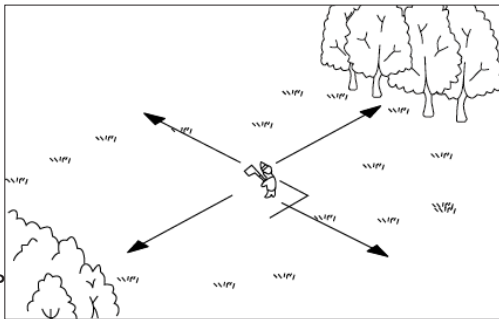
- Всегда сначала включайте передатчик, затем — модель.
- Перед подключением аккумулятора убедитесь, что ручка газа находится в нижнем положении.
- Запускайте модель из руки, или взлетайте с ровной поверхности без препятствий.
- Выполняйте посадку на ровную поверхность без препятствий, либо в густую траву или снег (если стойки шасси сняты).
- Всегда выключайте сначала модель, и лишь затем — передатчик.

## Выбор площадки для полетов

По весу и размерам ваш самолет относится к классу паркфлаеров. Для его запуска лучше всего подойдет большая спортивная площадка, поляна или специализированная полоса для моделей. Мы рекомендуем площадки не меньше футбольного поля, либо большие по площади — для первых полетов.

**ЗАПРЕЩЕНЫ** полеты вблизи людей, животных и машин.

Мы также предлагаем летать над травой, поскольку это гораздо более щадящая поверхность, которая причиняет меньше повреждений в случае аварии. Короткая трава лучше подходит для взлета и посадки, так как слишком высокая трава может привести к переворачиванию самолета и его повреждению. Идеальная площадка для полета позволяет выполнять взлеты и посадки на более гладкой поверхности (например, на асфальте) и летать над травой.



Летайте на просторной площадке без препятствий.

Никогда не летайте рядом с шоссе, железной дорогой, линиями электропередач, многолюдными местами, или жилыми районами.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Самолет предназначен для полетов только на открытых площадках.

## Условия для полетов

Для полетов лучше всего подходят безветренные дни, особенно при обучении. Настоятельно рекомендуется летать только при хорошей погоде, пока вы не ознакомитесь с принципами управления и эксплуатации модели. Даже небольшой ветер может значительно усложнить обучение, а в некоторых случаях ветер может унести модель за пределы видимости. Кроме того, если вы начинающий пилот, мы настоятельно рекомендуем обратиться к более опытному моделисту для выполнения тестового полета. Правильно настроенная и испытанная модель намного проще в управлении.

После того, как вы правильно освоили самолет в спокойных условиях и ознакомились с его возможностями, вы сможете летать при слабом ветре (2-4 м/с в зависимости от ваших навыков).

**НЕ** запускайте модель в условиях повышенной влажности, например — при дожде или снеге.

**Для заметок**